

PROCÉDÉ DE POURSUITE D'UN SATELLITE PAR UNE ANTENNE MONTÉE SUR UN MOBILE EN MOUVEMENT, DISPOSITIF ET MOBILE CORRESPONDANTS

Avantages technologiques

Modèle simple et fiable

Peu coûteux

Synthèse de l'invention

L'invention concerne un procédé de poursuite d'un satellite géostationnaire à partir d'un système mobile sur une trajectoire connue.

De manière classique, il existe 3 types de systèmes de poursuite : par boucle ouverte (système développé pour la marine, système par inertie), par boucle fermée (système pas à pas, système monopulse), hybride ouvert/fermé. Ces méthodes requièrent un matériel spécifique et coûteux.

L'invention permet la poursuite du satellite à partir des données GPS et d'une centrale inertielle (attitude du mobile). Il s'agit de prédire l'évolution de l'attitude afin de corriger à chaque instant l'orientation de l'antenne. La prédiction des coordonnées géocentriques est faite à partir de la vitesse instantanée du mobile.

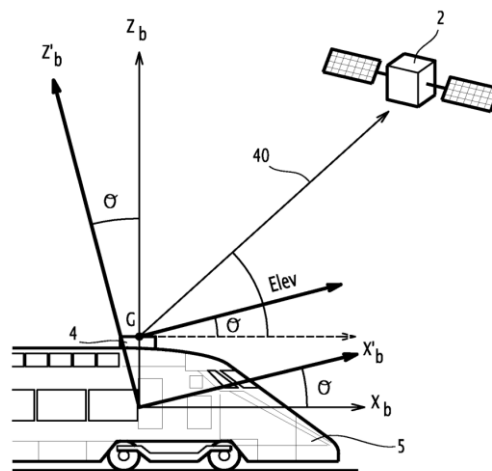


Illustration schématique du suivi et poursuite d'un satellite à partir d'une antenne sur un train

Bénéfices commerciaux

- Offre commerciale de type données internet pour les transports (trains, voitures, ...).

Applications potentielles

- Communications (de type internet) à partir d'un train, voiture, navire, avion, ...

Invention brevetée disponible sous licence.