

## LOGICIEL D'ÉCO-CONDUITE

### Avantages technologiques

#### Consommation

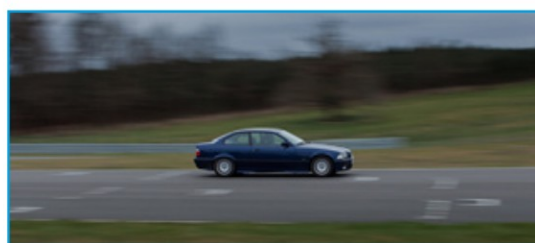
Logiciel optimisant la consommation énergétique du véhicule pendant l'accélération positive et la décélération

#### Vitesse cible déterminée par les conditions de la route

-Vitesse, type de conduite, conditions climatiques, type de véhicule, état de charge, nature du revêtement de sol

#### Mémoire

Possibilité de stockage de tous types de données dans la mémoire du logiciel



© Grand Parc - Bordeaux

Mise en situation

### Synthèse de l'invention

Dispositif issu de la technologie spatiale permettant de calculer l'autonomie d'un véhicule en fonction d'un itinéraire.

Gestion de la consommation d'énergie du véhicule en adaptant la vitesse du véhicule en fonction de la présence des obstacles de l'itinéraire.

### Applications potentielles

- Domaine automobile, transport en commun, transport de matériel
- Gestion de flottes automobiles
- Auto-écoles
- Sécurité routière
- Application mobile

### Bénéfices commerciaux

#### Prédiction de la consommation

- Choix de l'itinéraire minimisant la consommation et/ou les obstacles

#### Pratique

- Trajet géré par tronçon de voies qui prend en compte les obstacles
- Utile pour les zones urbaines

#### Différents modes de communication

- Optique, acoustique, haptique ou combinés

*Invention brevetée disponible sous licence.*