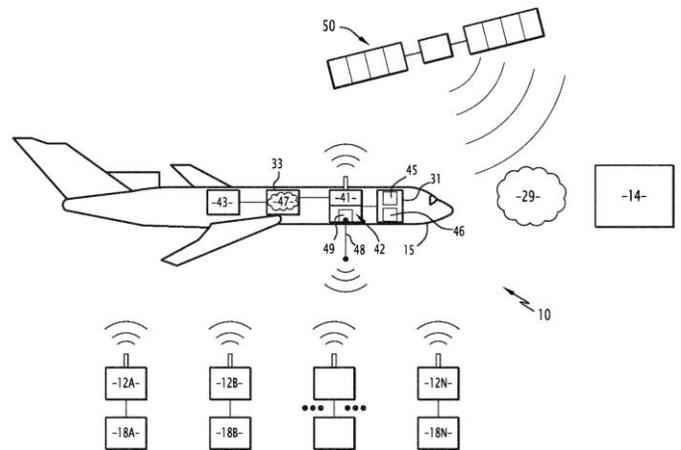


ARCHITECTURE D'OBSERVATION D'UNE PLURALITÉ D'OBJETS DISPOSÉS DANS DES ENDROITS GÉOGRAPHIQUES DISTINCTS ET PROCÉDÉ DE COLLECTE DE DONNÉES D'OBSERVATION ASSOCIÉ

Avantages technologiques

- Adaptable à différents standards :**
 - AIS, Argos, IoT Sigfox, Lora, ...
- Potentiel applicatif très large :**
 - Relevé de mesures, alarmes, ...
- Indépendant des réseaux terrestres et satellites :**
 - Pour objets communicant unidirectionnels à puissance réduite
- Couverture large et fréquente :**
 - Basée sur l'activité aéronautique mondiale



- (10) Architecture d'observation
- (12i, 18i) Objets distincts
- (14) Centre de traitement
- (15) Avion de ligne
- (29) Réseau
- (41, 42) Module de communication externe
- (50) Satellite

Synthèse de l'invention

L'invention est complémentaire des solutions terrestres et satellites pour des objets communicants à très faible puissance et grande autonomie.

L'invention consiste à utiliser des relais sur les avions de ligne et leur système de connectivité passager pour rapatrier au sol en temps réel les données des objets vers les utilisateurs.

La faible altitude d'un avion par rapport à un satellite permet de réduire les risques de collision (cercle de visibilité restreint) tout en offrant la possibilité de recevoir les données d'objets enterrés ou situés dans des environnements très contraints.

Bénéfices commerciaux

- Tout objet communicant dans des zones extra urbaines
 - Etudes scientifiques
 - Intérêts commerciaux
 - Intérêts militaires
- Adaptable aux standards existants
 - Réduction des coûts des objets communicant
 - Automatisation des relevés

Invention brevetée disponible sous licence.

Applications potentielles