

PROCÉDÉ DE RÉDUCTION DES ERREURS LIÉES AUX TRAJETS MULTIPLES

Avantages technologiques

- Coûts calculatoires et temps de traitements faibles
- Adaptable sur les récepteurs existants

Synthèse de l'invention

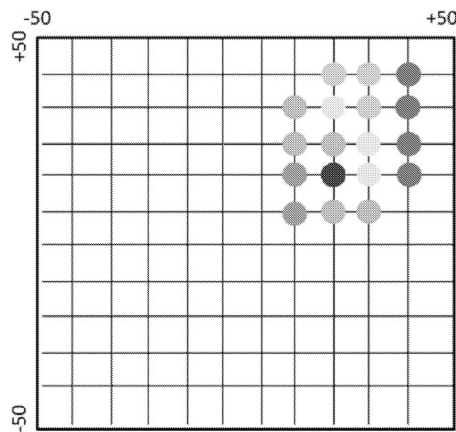
L'invention présente un procédé d'estimation d'un signal corrigé en réduisant les erreurs dues aux trajets multiples.

La précision du positionnement GNSS est dégradée par les trajets multiples (trajet direct sur lequel se superposent des trajets indirects dus aux réflexion, réfraction et diffraction).

Le procédé de l'invention analyse les signaux GNSS provenant de sources multiples (satellites) afin d'identifier et d'isoler les trajets multiples (puissance, retard). Un tableau est réalisé pour chaque signal de type multi-trajets avec une échelle de correction (valeur bornée du signal estimée sur le retard du signal) pour déterminer au moins un signal corrigé. Enfin, une échelle de révision (déterminée en fonction d'un degré de précision) des signaux corrigés est établie.

Applications potentielles

- Positionnement GNSS, applicable aux smartphones, véhicules ...



Exemple de tableau de correction du signal GNSS et des trajets multiples

Bénéfices commerciaux

- Système à faibles coûts informatiques et applicable aux récepteurs existants.
- Amélioration de la précision en conditions difficiles (canyon urbain...)

Invention brevetée disponible sous licence.